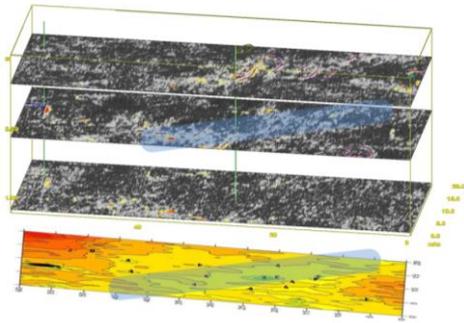


Rilievi georadar su ballast

Ing. Maurizio Porcu



Il **georadar** è uno strumento

di **diagnostica** elettromagnetica

non invasiva



CODEVINTEC

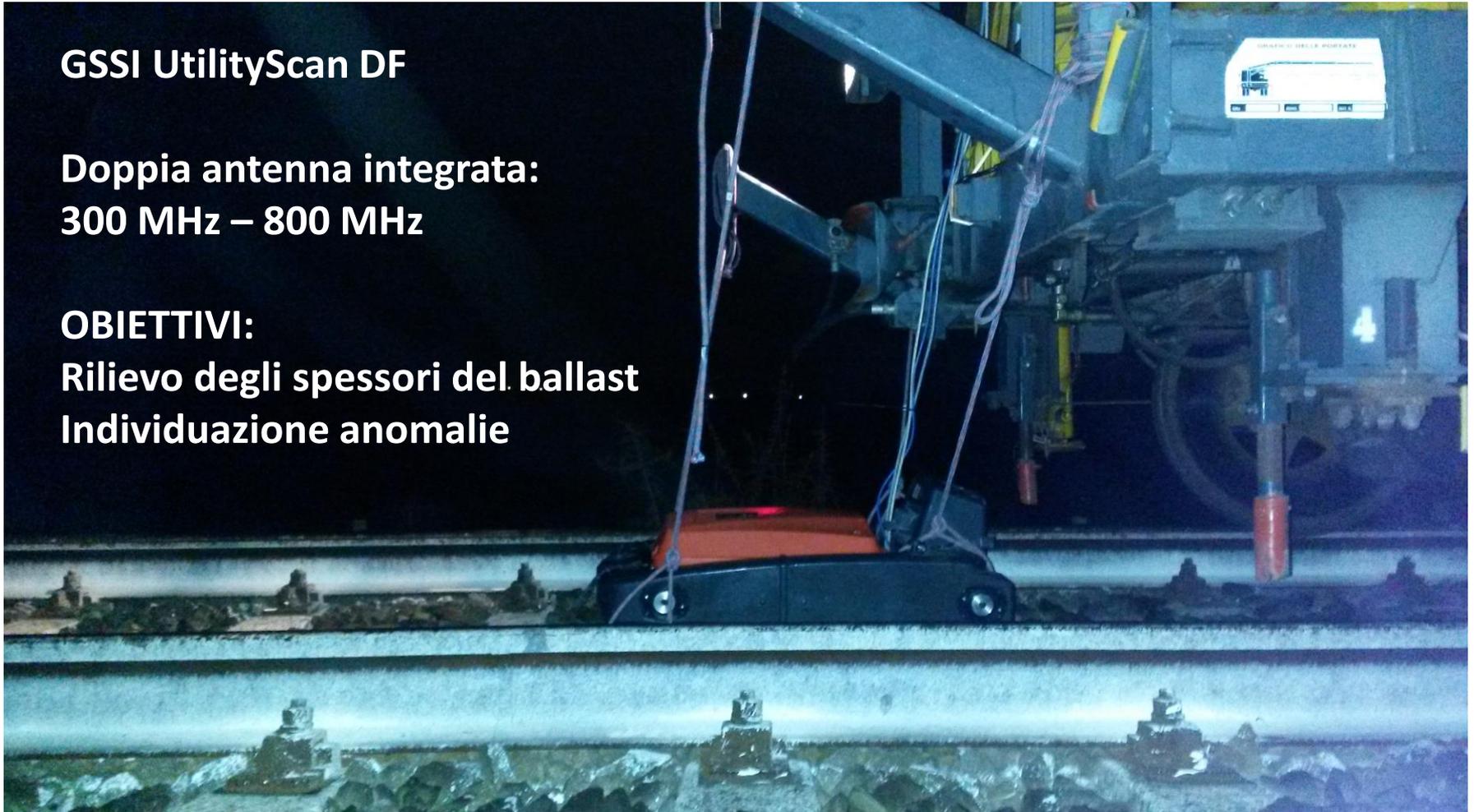
Tecnologie per le Scienze della Terra

Sistema georadar usato

GSSI UtilityScan DF

**Doppia antenna integrata:
300 MHz – 800 MHz**

**OBIETTIVI:
Rilievo degli spessori del ballast
Individuazione anomalie**



CODEVINTEC

Profili acquisiti

Acquisizioni georadar effettuate su più tratte tra:
Stazione di Bracciano - Stazione di Crocicchie



CODEVINTEC

Profili acquisiti



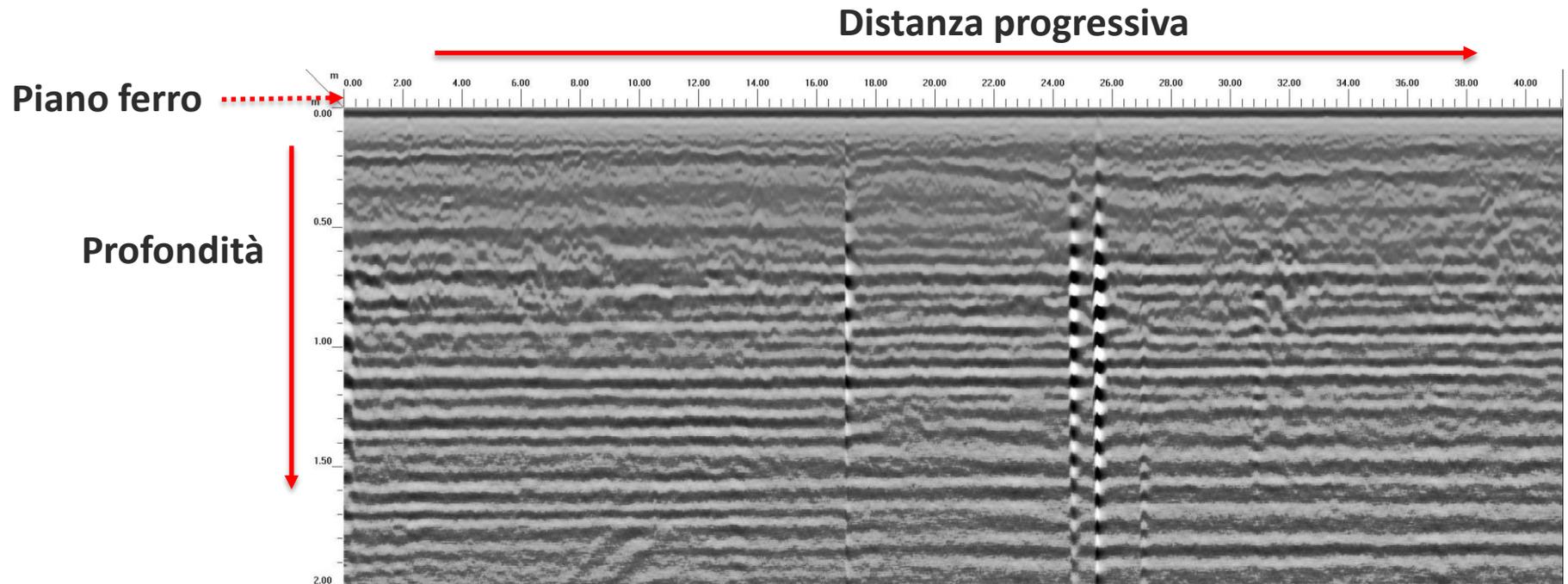
Visualizzazione del dato acquisito
in tempo reale

Georeferenziazione GPS del dato



CODEVINTEC

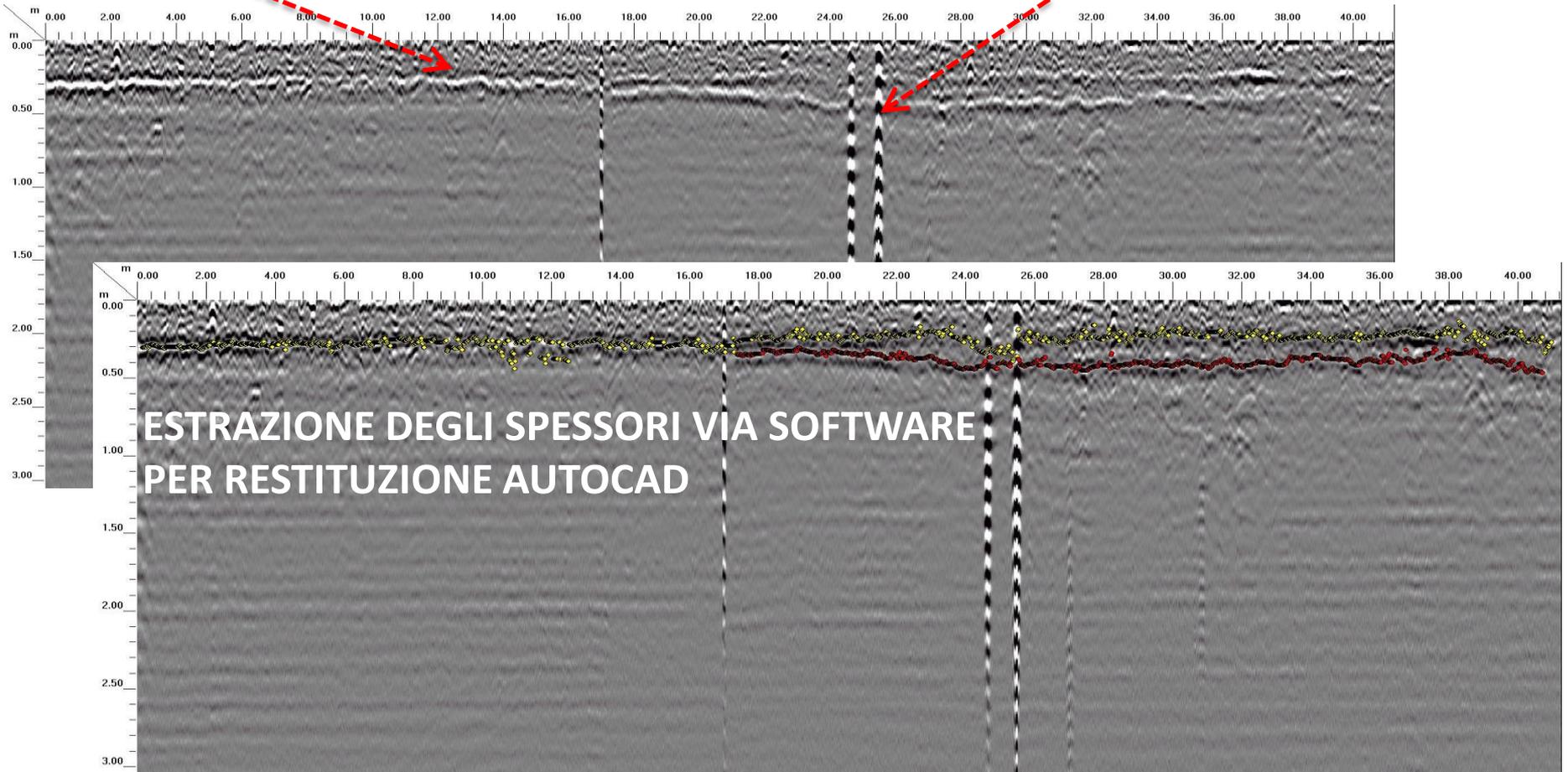
Il dato acquisito



Possibili output

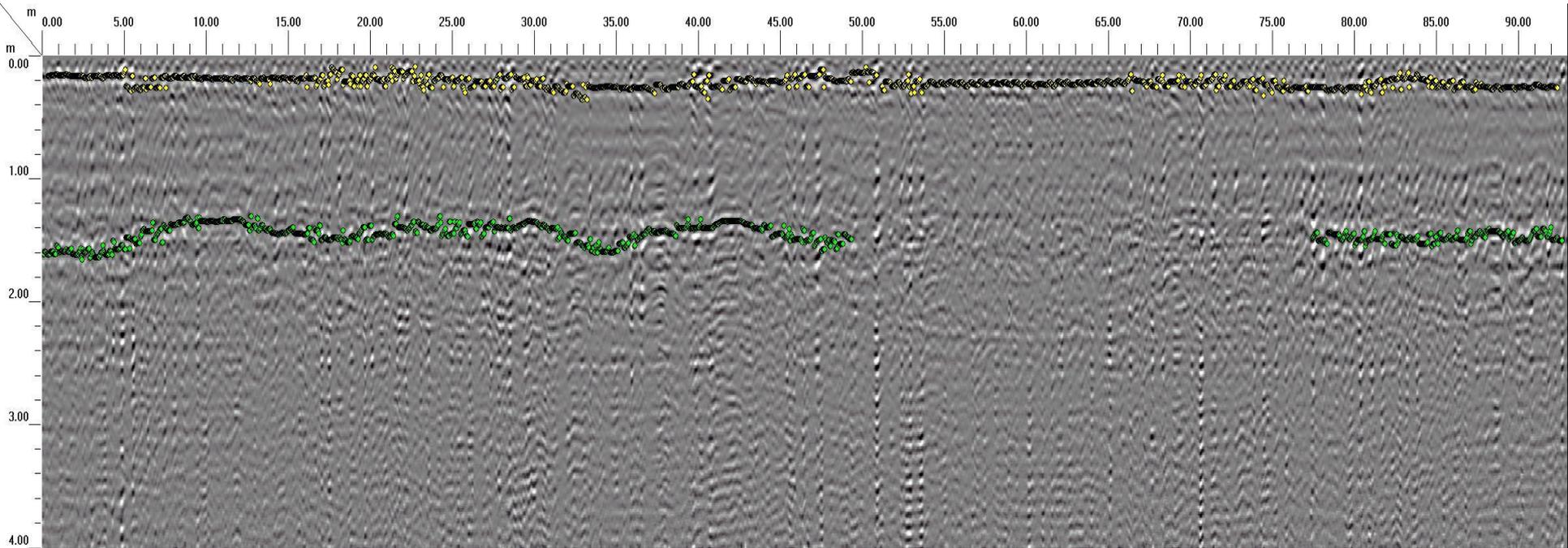
Rilievo spessore

Passaggio su elementi metallici



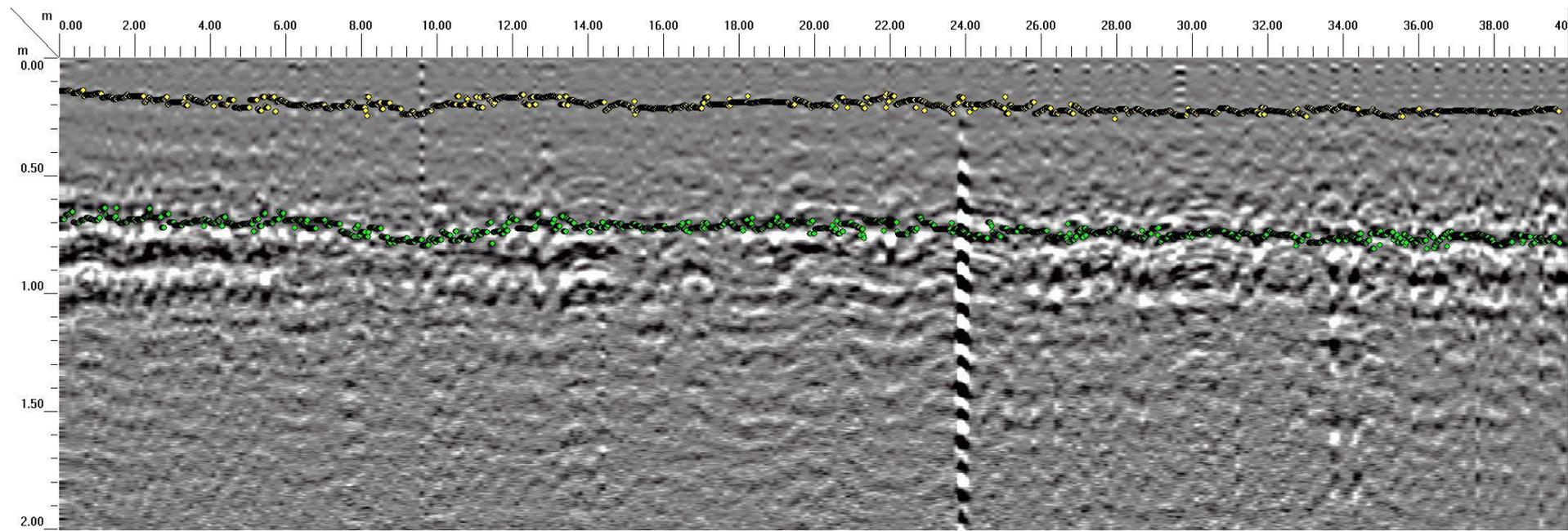
CODEVINTEC

Risultati ottenuti



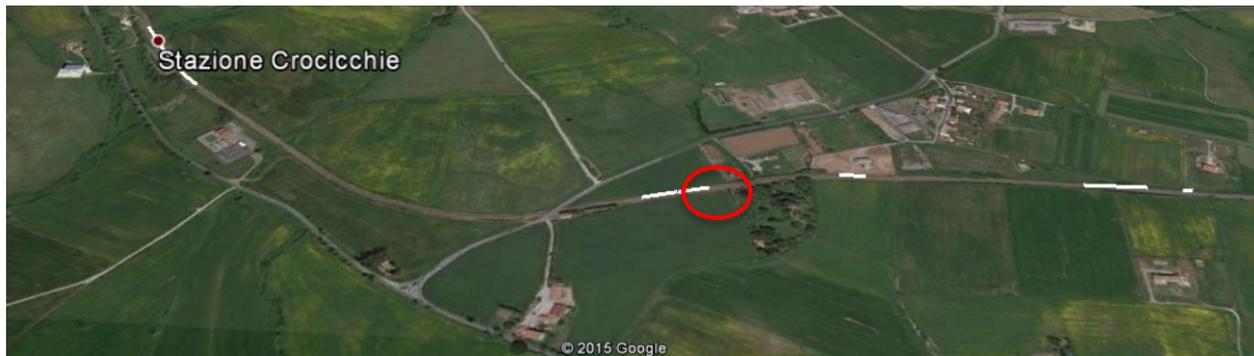
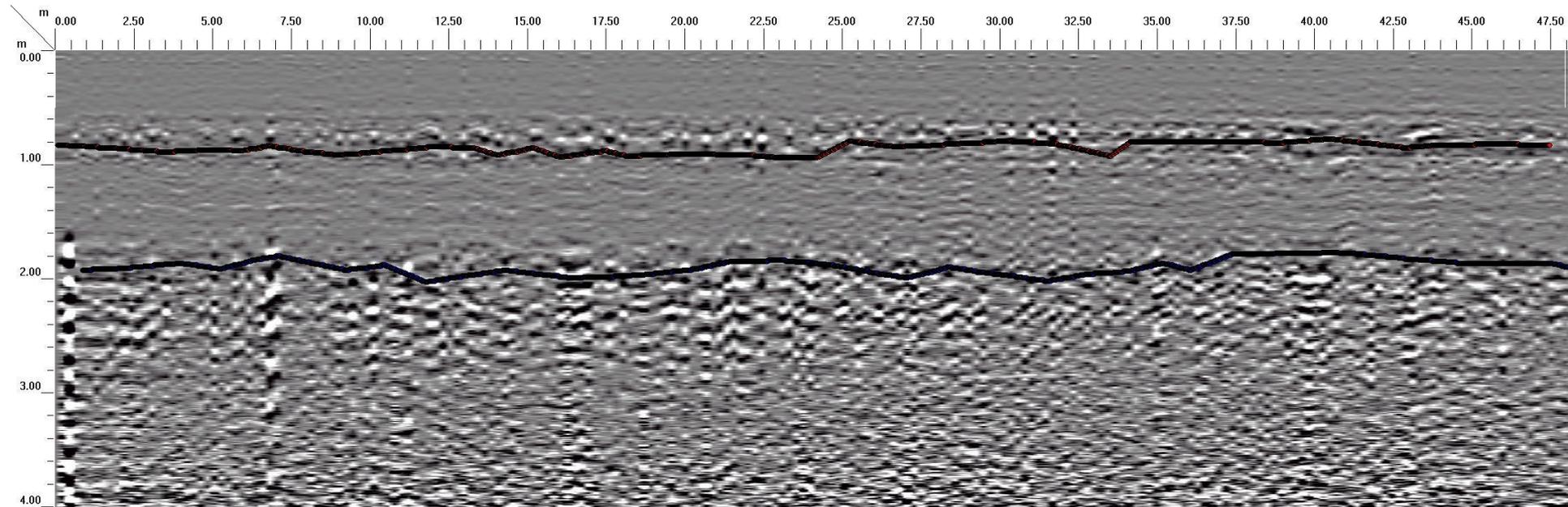
CODEVINTEC

Risultati ottenuti



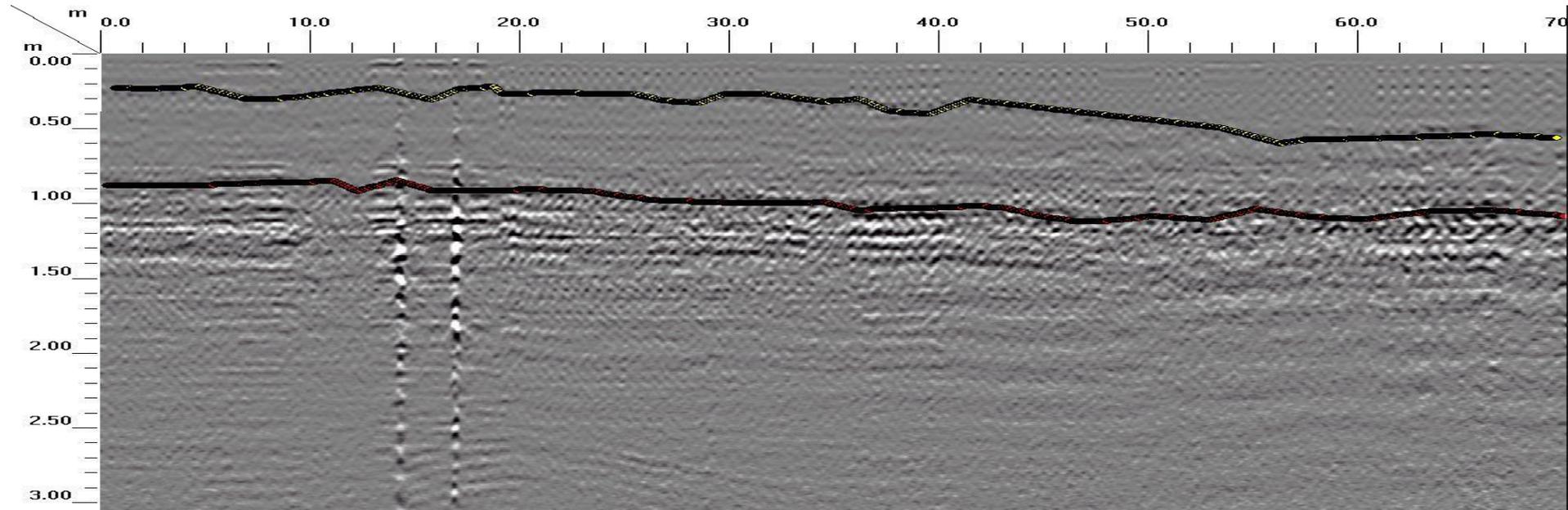
CODEVINTEC

Risultati ottenuti



CODEVINTEC

Risultati ottenuti

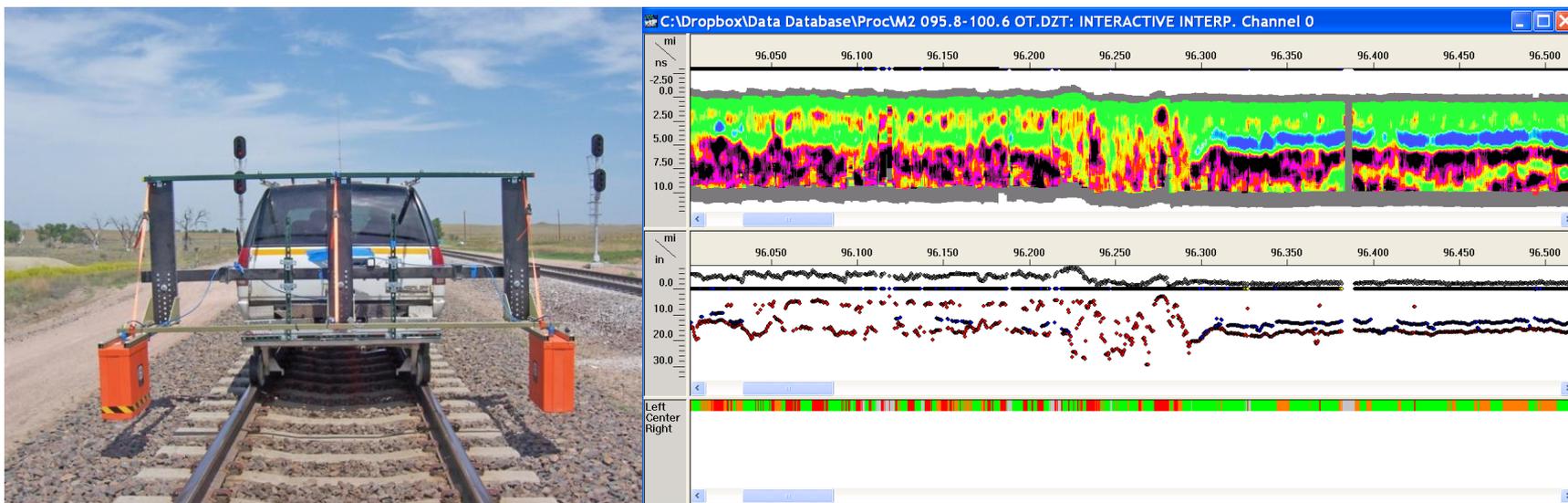


CODEVINTEC

Sistema ottimizzato RoadScan 2.0 GHz

Attraverso i sistemi RoadScan è possibile condurre indagini georadar non distruttive ad alta produttività e a più alta risoluzione.

Es.
Una misura degli spessori ogni 40 cm con una velocità di acquisizione 100 km/h





CODEVINTEC

Tecnologie per le Scienze della Terra

Grazie per l'attenzione

Maurizio Porcu

maurizio.porcu@codevintec.it

